



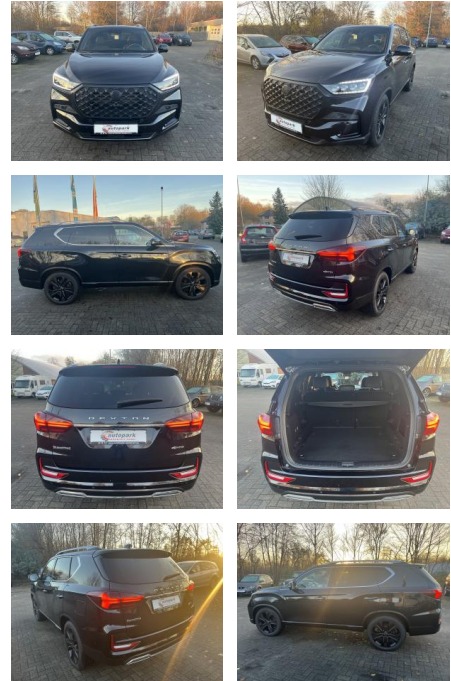
Ihr Ansprechpartner

**Herr Fabian Janssen**  
E-Mail: fabian.janssen@autohaus-stein.de  
Telefon: 04131 300032

Autohaus Stein GmbH  
Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

## Ssangyong REXTON 2.2 e-XDi Sapphire AWD

AH86-MB2411-~~Angebot~~



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:       | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 06.10.2022     | 29.350     | Schwarz | 148 kW / 201 PS | Diesel         | 8,2 l/100km  | 214 g/km     | G                 |

**PREIS**  
**48.280 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **409 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.070 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.210 Euro, Gesamtbetrag: 56.960 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.070 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.210 Euro, Zielrate: 24.140 Euro, Gesamtbetrag: 60.335 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

• **Herstellergarantie bis 10/2027 (150.000 KM)**

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Licht- und Regensensor
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Verkehrsflusswarner (FVSW)
- Spurwechselassistent
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fernlichtassistent
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite

- Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Notbrems-Assistent
- Bremsassistent
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Ausstiegswarnung
- Verkehrszeichenerkennung
- Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Reifen-Reparaturset
- Sperrdifferential (Hinterachse)
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Kamerasystem 360 Grad

### Multimedia

- Induktionsladen für Smartphones
- Radio DAB
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Audio-Navigationssystem: MP3-fähig
- 6 Lautsprecher
- Kombiinstrument digital (12.3 Zoll)
- Ambiente-Beleuchtung Armaturenbrett
- Steckdose (12V-Anschluss) in der Mittelkonsole
- Induktionsladeschale für Smartphone

### Komfort

- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik - (8-Stufen)
- Sitze vorn elektr. verstellbar




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Ssangyong               | <b>Handelsbezeichnung:</b> Ssangyong REXTON |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt      |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 8,2 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 214 g/km <sup>1</sup> |

|  |   |
|--|---|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>   |
|  | <b>kombiniert</b> 8,2 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 10,3 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 8,2 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 7,1 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 8,3 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>2.120,52 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 3.691,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 1.605,00 EUR        |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 6.099,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>545 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).