



Ihr Ansprechpartner

**Herr Marco Irmak**  
 E-Mail: marco.irmak@autohaus-stein.de  
 Telefon: 04131 300039

Autohaus Stein GmbH  
 Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

## Skoda Karoq 1.5 TSI DSG SPORTLINE NAVI

BR02-54496 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	30.075		110 kW / 150 PS	Benzin	6,3 l/100km	141 g/km	E

**PREIS**  
**35.920 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **304 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.940 Euro, Gesamtbetrag: 42.378 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.940 Euro, Zielrate: 17.960 Euro, Gesamtbetrag: 44.889 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Anhängerkupplung schwenkbar
- el. auslösbar
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Navi Amundsen + Web radio
- Fahrassistent-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennung
- Innenspiegel mit Ablendautomatik und USB-Anschluss (Typ C)
- Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schliessen)
- Lackierung: Metallic o. Perleffekt
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Rückfahrkamera
- Sitze: Sportsitze höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Dynamic
- Steckdose 230V

- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)

- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Automatische Distanzregelung (mit follow to stop) und Speed-Limiter
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht (Kristallglas-Optik)
- Audiosystem: Touchscreen
- Audiosystem: Sprachsteuerung für Infotainment-System
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone - Phonebox
- Audiosystem: SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Innenausstattung: Sportline
- Innenausstattung: Dekoreinlagen schwarz
- Dachhimmel schwarz




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Karoq
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	141 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 6,3 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 8,0 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 6,1 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,4 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,5 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.748,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.432,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.057,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.018,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>129 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).