



Ihr Ansprechpartner

**Herr Fabian Janssen**

E-Mail: fabian.janssen@autohaus-stein.de

Telefon: 04131 300032

Autohaus Stein GmbH  
Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

## Skoda Fabia 1.0

RA00-21349 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2022	53.110	Silber	70 kW / 95 PS	Benzin	5,1 l/100km	122 g/km	D

**PREIS**  
**16.230 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %

Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:

Zielraten-Finanzierung:\*\*      Mtl. Rate: **137 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.058 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.173 Euro, Gesamtbetrag: 19.148 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.058 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.173 Euro, Zielrate: 8.115 Euro, Gesamtbetrag: 20.283 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Dachreling

### Weiteres

- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Tempomat
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Servolenkung
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Radio

- DAB-Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- SMART Link
- Android Auto
- Apple Car Play
- Touchscreen Display
- 5-Gang Schaltgetriebe
- ESP
- ABS
- ASR
- Einparkhilfe Sensoren hinten
- Leichtmetallfelgen 15 Zoll
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Außenspiegel beheizbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Fabia
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	122 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,1 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,8 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,1 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,6 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,6 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.415,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.104,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	915,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.477,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>75 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).