



Ihr Ansprechpartner

**Herr Marco Irmak**

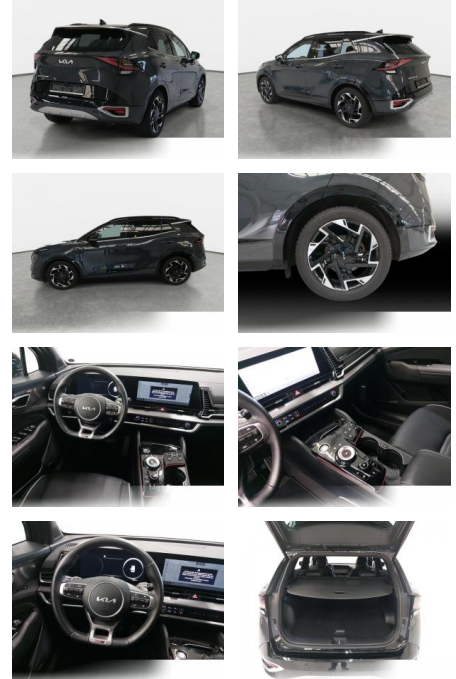
E-Mail: marco.irmak@autohaus-stein.de

Telefon: 04131 300039

Autohaus Stein GmbH  
Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

## Kia Sportage 1.6 T-GDI 180 DCT7 2WD GT-LINE

BR02-54584 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.03.2023	34.635		132 kW / 179 PS	Benzin

**PREIS**  
**35.820 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **303 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.955 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.865 Euro, Gesamtbetrag: 42.260 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.955 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.865 Euro, Zielrate: 17.910 Euro, Gesamtbetrag: 44.764 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- Notruf-Service e-Call
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- EcoDynamics+: 48-V-Mild-Hybrid-System
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- schwarzes Dach
- Tagfahrlicht LED
- Integriertes Panoramadisplay gewölbt
- mit volldigitalem Kombiinstrument
- 31
- 2 cm (12
- 3 Zoll) Bildschirmdiagonale
- Sitzheizung vorn
- Sitzventilation vorne
- Panoramadach mit elektrischem Glasschiebedach (ausstellbar)
- Sitzbezüge: hochwertige Ledernachbildung (Schwarz)

- Seitenwangen in Veloursleder
- Nähte in Kontrastfarbe
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- 3-Zonen
- mit Antibeschlagesystem
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Rundumsichtkamera (Surround View Monitor (SVM))
- Schaltwippen
- LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)
- Stauassistent (Lane Follow Assist (LFA))
- Adaptive Dual-LED-Scheinwerfer
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv und navigationsbasiert

- inkl. Stopp&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Apple Car Play
- Android Auto
- Online-Dienste Kia Connect mit Kia Live (u.a. Verkehrsinformationen in Echtzeit)
- Wettervorhersage
- lokale Suche
- Parkmöglichkeiten) sowie Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen und Steuern von Fahrzeugfunktionen über die Kia Connect App
- Kia-Kartennavigation mit 31
- 2 cm (12
- 3 Zoll) Bildschirmdiagonale
- inkl.
- 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update
- Harman/Kardon Premium-Soundsystem mit 8 Lautsprechern (Zentrallautsprecher
- Subwoofer)
- externe Endstufe
- QuantumLogic- und ClariFi-Technologie




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Kia	<b>Handelsbezeichnung:</b> Kia Sportage
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	0,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	149 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 8,1 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 6,3 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,6 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.570,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.117,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.246,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>151 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).