



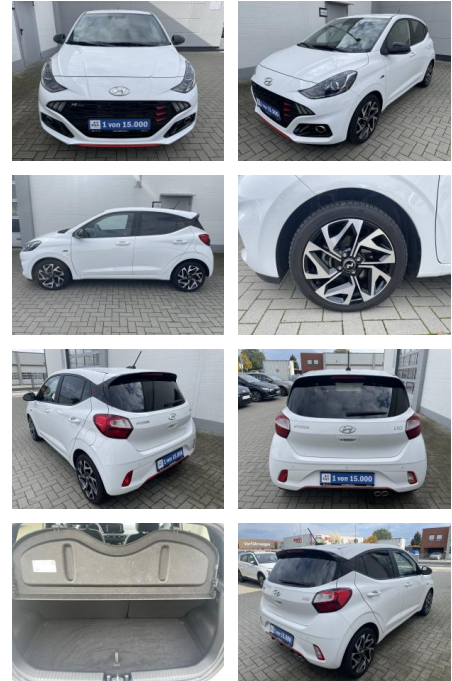
Ihr Ansprechpartner

**Herr André Köhler**  
 E-Mail: andre.koehler@autohaus-stein.de  
 Telefon: 04131 300038

Autohaus Stein GmbH  
 Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

## Hyundai i10 1.0 N Line\*PDC\*Kamera\*NAVI\*Szhg\*Allw...

AB22-D24574-2 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
29.06.2023	7.000	Weiß	74 kW / 101 PS	Benzin	5,4 l/100km	123 g/km	D

**PREIS**  
**17.480 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **148 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.370 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.110 Euro, Gesamtbetrag: 20.622 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.370 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.110 Euro, Zielrate: 8.740 Euro, Gesamtbetrag: 21.845 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Allwetterreifen
- Navigationssystem
- Apple CarPlay & Android Auto
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Tempomat
- Induktive Ladeschale
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Audiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad heizbar

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- **Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)**
- Verkehrszeichenerkennung
- Aktiver Spurhalteassistent
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Lichtsensor
- Tagfahrlicht LED
- Fernlichtassistent
- Abbiegelicht
- **Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- Berganfahrhilfe
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Reifen-Reparaturkit
- Airbag Front
- Seiten und weitere
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte. Fahrer-/Beifahrerseite
- Gurtstraffer
- Aktives Bremslicht (ESS)

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i10  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 123 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.121,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **922,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.505,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **78 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).