



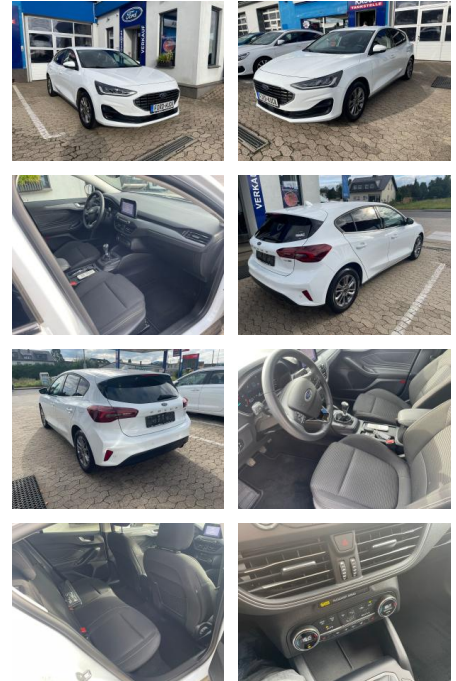
Ihr Ansprechpartner

Herr André Köhler
 E-Mail: andre.koehler@autohaus-stein.de
 Telefon: 04131 300038

Autohaus Stein GmbH
 Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

Ford Focus EcoBoost Mild-Hybrid Titanium 125 PS ...

CD01-CD2409-~~Art 5068~~..



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 26.07.2023 | 19.950 | Weiß | 92 kW / 125 PS | Benzin | 6,4 l/100km | 146 g/km | E |

PREIS
24.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **209 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Gesamtbetrag: 29.129 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Zielrate: 12.345 Euro, Gesamtbetrag: 30.855 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Heckleuchten LED

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay

Sicherheit

- Sprachsteuerung
- Freisprechen
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay)

Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- Bord-/Verbrauchscomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket
- Frontscheibe heizbar

Interieur

- Sportsitze
- Sitzheizung
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Getriebe 6-Gang - Typ: 6MX65

Exterieur

- Tagfahrlicht
- Kurvenlicht
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer LED
- LM-Felgen 6.5x16 (10-Speichen)
- Dimmer Instrumentenbeleuchtung
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer

Umwelt

- Start/Stop-Anlage



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 146 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,5 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,3 l/100 km |
| • Landstraße | 5,7 l/100 km |
| • Autobahn | 6,8 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.518,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.095,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.161,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **131 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.