



Ihr Ansprechpartner

Herr André Köhler
E-Mail: andre.koehler@autohaus-stein.de
Telefon: 04131 300038

Autohaus Stein GmbH
Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

Opel Insignia 2.0 CDTI INNOVATION (EURO 6d-TEMP)

DA04-ED2405-0000157

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
11.02.2019	95.000	Schwarz	125 kW / 170 PS	Diesel	6,8 l/100km	177 g/km	G

PREIS
18.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **157 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Gesamtbetrag: 21.826 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Zielrate: 9.250 Euro, Gesamtbetrag: 23.119 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Sicht-Paket
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Elektrische Schnellheizung (Quickheat)
- Ergonomiesitz vorn links
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum
- Frontkamera
- Rückfahrkamera
- Lenkrad heizbar
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)
- Wärmeschutzverglasung hinten abgedunkelt (Solar-Protect)
- Nebelscheinwerfer
- Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Vorrüstung Sicherheitsnetz hinter Vordersitze
- Heckleuchten LED
- Drehzahlmesser
- Reifendruckwarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Kindersicherung

- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Fahrassistentz-System: Berganfahr-Assistent (HSA. Hill Start Assist)
- Fahrassistentz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistentz-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistentz-System: Verkehrszeichenerkennung

Multimedia

- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Insignia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 177 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,8 l/100 km
• **Innenstadt** 0,0 l/100 km
• **Stadttrand** 0,0 l/100 km
• **Landstraße** 0,0 l/100 km
• **Autobahn** 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.758,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.053,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.327,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.044,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.