



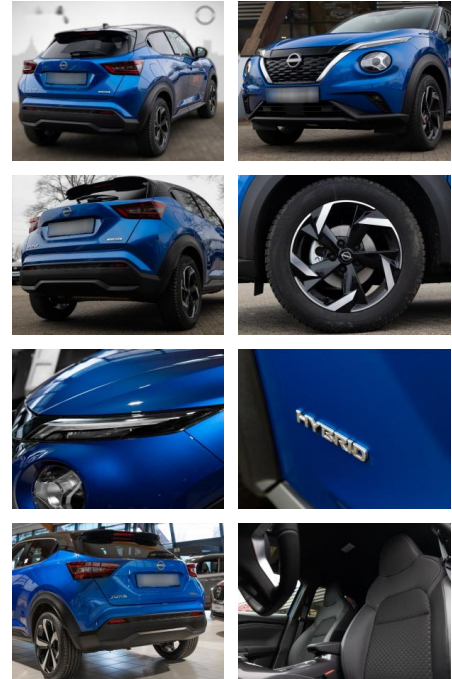
Ihr Ansprechpartner

Herr Fabian Janssen
 E-Mail: fabian.janssen@autohaus-stein.de
 Telefon: 04131 300032

Autohaus Stein GmbH
 Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

Nissan Juke N-Connecta Hybrid Navi +

RS04-1290430 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| 13.12.2023 | 13.640 | Diverse | 105 kW / 143 PS | Hybrid | 5,0 l; 0 kWh | 113 g/km | C / (entl. Batt.) |

PREIS
25.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **216 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.375 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.125 Euro, Gesamtbetrag: 30.084 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.375 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.125 Euro, Zielrate: 12.750 Euro, Gesamtbetrag: 31.867 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik

- **Ausstattungs Pakete:**
- **2-Farben-Lackierung: Außenspiegel Dachfarbe**
- Dach in Kontrastfarbe
- **Anti-Blockier-System (ABS): Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)**
- **Audiosystem: Radio: Radioempfang digital (DAB)**
- Bluetooth-Schnittstelle
- USB-Schnittstelle
- AUX-IN-Anschluss (AUX-IN)
- **Außenspiegel elektr. verstellbar: Blinkleuchte in Außenspiegel integriert**
- **Ausstattungs-Paket: Nissan Connect: Farbdisplay (8 Zoll)**
- Infotainment mit Touchscreen
- **Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent: Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung**
- **Klimaautomatik: Innenraumfilter:**

- **Lenkrad (Leder) mit Multifunktion: Audio-/Bordcomputerbedienung am Lenkrad**
- **Motor 1**
- **6 Ltr. - 69 kW Hybrid: Hybrid 105 kW (Motor 1**
- 6 Ltr. - 69 kW)
- **Winter-Paket: Sitzheizung vorn**
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Lenkrad heizbar
- **Frontscheibe heizbar** Weitere Ausstattungen:
- ***Getriebe**
- Automatik
- ***Technik**
- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik
- ***Assistenten**
- Verkehrszeichenerkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan

Handelsbezeichnung: Nissan Juke

Antriebsart: Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

5,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

113 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 4,9 l/100 km |
| • Stadttrand | 4,3 l/100 km |
| • Landstraße | 4,4 l/100 km |
| • Autobahn | 5,9 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.387,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 1.949,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 847,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.220,50 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

68 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.