



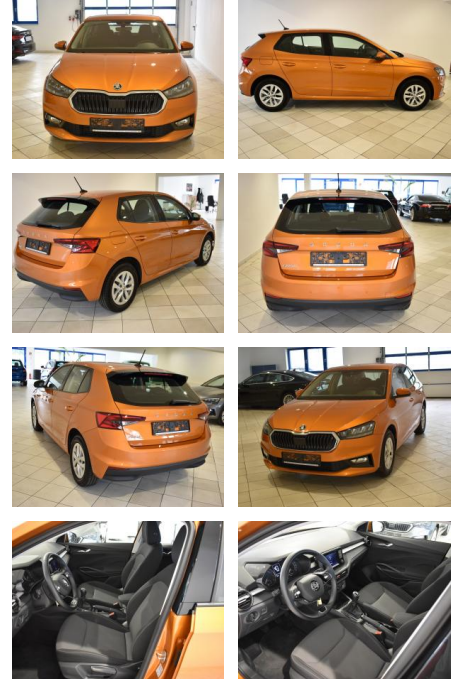
Ihr Ansprechpartner

Herr Marco Irmak
 E-Mail: marco.irmak@autohaus-stein.de
 Telefon: 04131 300039

Renault Autohaus Stein GmbH
 Hamburger Str. 11 - 17 - 21339 Lüneburg - Tel.: 04131 / 300034

Skoda Fabia IV TSI AHK SHZ PDC APP

AH44-ATS39718 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.03.2022	16.254	Orange	70 kW / 95 PS	Benzin	5,2 l/100km	117 g/km	D

PREIS
18.510 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **157 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.628 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.883 Euro, Gesamtbetrag: 21.838 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.628 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.883 Euro, Zielrate: 9.255 Euro, Gesamtbetrag: 23.132 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar
- Ausstattungslinie: Ambition Plus

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent

- Airbag Fahrer-/ Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System ABS
- Antriebs-Schlupfregelung ASR
- Außentemperaturanzeige
- Bremsassistent
- Elektron. Querdifferentialsperre XDS
- Elektron. Stabilitätsprogramm ESP
- Front Assistent mit City-Notbremsfunktion
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Müdigkeitserkennung
- Multikollisionsbremse
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem ISOFIX Beifahrerseite
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem Isofix hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrolle
- Seitennairbag vorn mit Kopfairbag

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Berganfahrassistent
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Infotainmentsystem Swing
- digitaler Radioempfang DAB+




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	117 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,2 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadttrand 4,9 l/100 km • Landstraße 4,4 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.443,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.018,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	877,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.334,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	64 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.